

本田CB300R清库暴降8000元 4.2万进口复古车现2.38万 早买的哭晕了

来源：赖孟修 发布时间：2025-11-19 14:41:58

#头条媒体人计划#本田CB300R清库暴降8000元！4.2万进口复古车现2.38万，早买的哭晕了？

中排摩托车市场迎来“抄底狂欢”！本田进口小排量复古车CB300R突然开启清库模式，原价4.2万元的进口车型，如今直降8000元跌至3.4万元左右，部分地区传闻议价后仅需2.38万就能拿下。曾经因高价滞销、全国保有量不足百台的“冷门款”，瞬间变身“性价比屠夫”，让摩友直呼“早知如此何必当初”！

颜值即正义，复古与潮流的完美混搭



CB300R的外观放在今天依然能打，甚至堪称300级别复古车的“颜值标杆”。经典圆形LED大灯搭配肌肉感十足的油箱，金色倒叉减震作为点睛之笔，将复古韵味与现代科技感无缝融合，骑出去不像单纯的代步工具，更像自带焦点的街头潮流单品，等红灯时收获路人“注目礼”是常事。



车身轻量化设计更是加分项，整备质量仅145公斤，不仅妹子能轻松驾驭，男性骑手在市区钻缝、挪车也灵活得像条鱼，完全没有小排量车型的笨重感，日常通勤的便利性拉满。

进口品质+实用动力，通勤跑山都够用

作为本田唯一一款小排量进口车型，CB300R的核心实力从不拉胯。搭载286cc单缸水冷发动机，最大功率22.9kW，最大扭矩28N·m，数据看似不激进，但城市通勤绰绰有余——红绿灯起步迅猛、超车利落，表显极速可达120km/h（骑行需遵守交通规则），偶尔跑山溜弯也能带来足够乐趣。



油耗表现更是“省钱利器”，百公里仅2.5-2.7升，搭配10升油箱，续航轻松突破300公里，日常通勤成本堪比坐地铁，长期使用毫无压力。配置上虽不算堆料，但实用性拉满：液晶仪表、全车LED灯源、前倒置减震、后中置减震、前后碟刹+日清卡钳+双通道ABS，进口品质加持下，可靠性和安全性完全无需顾虑。

从滞销到真香，高价曾是最大“绊脚石”

当初CB300R以4.2万元售价上市时，本田对其寄予厚望，但其进口身份带来的高价，让它在市场中寸步难行。要知道，同期同级别国产车型如无极300AC，售价仅1.9万多元，不到CB300R的一半。悬殊的价格差，让这款颜值、品质在线的进口车沦为“冷门款”，全国保有量据称不足百台。

如今之所以大幅降价，一方面是为后续车型（如全新CB500SF）让路，另一方面也受国产中排车型崛起的冲击，本田不得不通过清库降价抢占市场。进口身份、本田品质、复古颜值，再加上如今2.38万的底价，性价比瞬间起飞。

结语：3万内进口复古车，现在入手真香！

对预算3万左右、追求进口品质+独特颜值的摩友来说，现在的CB300R堪称“闭眼入”的选择。进口本田的品控、耐看的复古外观、灵活的操控、经济的油耗，再加上2.38万的清库价，比同价位国产车多了“进口身份”buff，还能避开“烂大街”的尴尬。

不过需要注意的是，清库车型可能存在车源有限、颜色可选性少等问题，喜欢的摩友得

抓紧下手。你觉得这次CB300R的降价力度够不够诚意？早买的车主会不会后悔？欢迎在评论区聊聊你的看法！

HTML版本：[本田CB300R清库暴降8000元](#) [42万进口复古车现238万](#) [早买的哭晕了](#)